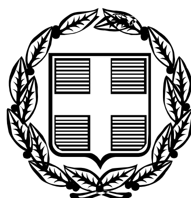


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 763**

27 Ιουνίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6095

Τροποποίηση Χωροθέτησης - Παραχώρηση ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα στη θέση Λιανός Κάβος Πανόρμου Ν. Ρεθύμνης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ. Α΄187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».
2. Τις διατάξεις του άρθρ. 35 του ν. 2160/1993.
3. Τις διατάξεις του π.δ. 149/19.8.2005 (Φ.Ε.Κ. Α΄211) περί Οργανισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του π.δ. 33/2006 (Φ.Ε.Κ. Α΄35) «Διορισμός μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών».
5. Την υπ' αριθμ. 2864/3.3.2006 (Φ.Ε.Κ. Γ΄65 και Γ΄79) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.
6. Την υπ' αριθμ. 10165/29.11.2004 υπουργική απόφαση περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Την υπ' αριθμ. 2128/24.10.1995 (Φ.Ε.Κ. Β΄911) απόφαση περί χωροθέτησης ξενοδοχειακού, τουριστικού λιμένα στη θέση «Λιανός Κάβος» Πανόρμου Ν. Ρεθύμνης.
8. Την υπ' αριθμ. 40390/24.9.1997 κοινή υπουργική απόφαση περί έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του προαναφερόμενου έργου.
9. Το υπ' αριθμ. 3679/24.3.2005 αίτημα της ΜΕΤΑ Α.Ε. που αφορά στην τροποποίηση χωροθέτησης του ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα στο Λιανό Κάβο Ρεθύμνης και το υπ' αριθμ. 5869/13.5.2005 έγγραφο της ΜΕΤΑ Α.Ε. με το οποίο διαβιβάστηκε φάκελος-μελέτη του έργου με όλα τα απαιτούμενα εκ του νόμου δικαιολογητικά.
10. Το υπ' αριθμ. 184/20.12.2005 Πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων σύμφωνα με το οποίο, οι εκπρόσωποι ΥΠΠΟ, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΕΝ, ΥΕΘΑ/ΓΕΝ, ΥΠ.ΟΙ & ΟΙΚ., ΥΠ.ΤΟΥΡ.ΑΝ., ΕΟΤ ομόφωνα γνωμοδότησαν θετικά για την αιτούμενη τροποποίηση του χωροθετημένου ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα στο Λιανό Κάβο Ρεθύμνου καθώς και για την έγκριση των προτεινόμενων χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης.
11. Το υπ' αριθμ. 8100/03/06 έγγραφο ΥΕΝ/Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής/Δ/νσης Λιμενικής Πολιτικής.
12. Το υπ' αριθμ. Φακ.542/217/06/16.2.2006 Αρ.Σχεδ. 8702 έγγραφο του Υπ. Εθνικής Άμυνας /ΓΕΝ /Α2.
13. Το υπ' αριθμ. Φακ.919.20/7/06 Αρ.Σχ. 279/3.3.2006 έγγραφο του Πολεμικού Ναυτικού / Υπηρεσίας Φάρων.
14. Την ανάγκη τροποποίησης του έργου λόγω των ανεμολογικών στοιχείων και των εδαφοτεχνικών συνθηκών που προέκυψαν κατά τη φάση υλοποίησης του έργου με στόχο την περιβαλλοντική προστασία.
15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 2160/1993, την τροποποίηση χωροθέτησης Ξενοδοχειακού Τουριστικού Λιμένα με φορέα διαχείρισης την εταιρεία ΜΕΤΑ Α.Ε., στη θέση Λιανός Κάβος Πανόρμου Ν. Ρεθύμνης, δυναμικότητας 45 θέσεων ελλιμενισμού, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Τα Λιμενικά έργα τροποποιούνται ως ακολούθως:

- Η είσοδος του λιμενίσκου Α2 διευρύνεται κατά 5 μ. προκειμένου να εξασφαλίζεται η ανανέωση και η ποιοτική βελτίωση των υδάτων.
- Μετατόπιση του προσήνεμου μώλου του λιμενίσκου Β προς νότον κατά 2-3 μ. για μεγαλύτερη ασφάλεια θεμελίωσης του έργου (λόγω ποιότητας του υπεδάφους) και αλλαγή κλίσης του υπήνεμου μώλου.
- Δεν κατασκευάζεται ο νότιος υπήνεμος μώλος του λιμενίσκου Γ προκειμένου να προστατευθεί η υπάρχουσα αμμουδιά και να μη διαταραχθεί η δίαιτα της ακτής.
- Κατασκευή λιμενίσκου Δ και δημιουργία αναχώματος - βραχίονα προστασίας του λιμενίσκου Α2 από φαινόμενα προσαμμώσεως λόγω παρατηρούμενης στερεομεταφοράς από ανατολάς προς δυσμάς.

2. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

- Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση των υπ' όψη έργων από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.
- Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
- Να εφοδιασθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά

φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει σε παρόμοια περιστατικά.

● Να τηρηθούν τα ισχύοντα από τη νομοθεσία, περί διάθεσης των λυμάτων - αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες - παράκτιες (υπάρχουσες και νέες) εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.

● Να μη δημιουργηθούν οποιασδήποτε μορφής προβλήματα για την εύρυθμη λειτουργία και ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

● Να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

● Να κατασκευαστούν δίκτυα παροχής ρεύματος, ύδατος και τηλεφώνου ανά σκάφος.

● Να κατασκευαστεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της υπ' αριθμ. 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

● Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να εφοδιαστεί πριν από την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

● Να ληφθούν όλα τα μέτρα ασφάλειας κατά την εκτέλεση των εργασιών και την λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

● Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, βάσει του ν. 1629/1951 «Περί Φάρων».

● Τυχόν βυθοκορήματα, εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στη ξηρά, να διασκορπιστούν σε βάθη μεγαλύτερα των 50 (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα ναυτικό μίλι βορείως της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

● Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

● Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

● Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

3. Το Ελληνικό Δημόσιο, όπως νομίμως εκπροσωπείται, παραχωρεί στην εταιρεία «ΜΕΤΑ Α.Ε», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ.35 του ν. 2160/1993, τη χρήση, διοίκηση, διαχείριση και συντήρηση του τουριστικού λιμένα έμπροσθεν του ξενοδοχείου ΟΚΕΤΑ ΡΑΝΟΚΑΜΑ & ΜΑΚΕ στον Λιανό Κάβο Ρεθύμνης, για την εξυπηρέτηση της πελατείας του.

Η παραχώρηση αρχίζει από τη δημοσίευση της παρούσας και λήγει μετά είκοσι (20) χρόνια την αντίστοιχη ημερομηνία.

Η διάρκεια της παραχώρησης συναρτάται άμεσα με τη λειτουργία της προαναφερόμενης ξενοδοχειακής μονάδας.

Η εταιρεία «ΜΕΤΑ Α.Ε» θα αποκαλείται φορέας διαχείρισης του ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα ή απλά φορέας διαχείρισης.

Η παρούσα παραχώρηση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου περί εμπορικών μισθώσεων.

Για τα πρώτα είκοσι χρόνια λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, δεν οφείλεται από τον φορέα διαχείρισης αντάλλαγμα για την χρήση της ζώνης του τουριστικού λιμένα. Μετά την πάροδο εικοσαετίας από την έναρξη λειτουργίας του λιμένα, η διάρκεια παραχώρησης δύναται να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης και να καθορισθεί το ύψος του χρηματικού ανταλλάγματος.

Τα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις, που έχουν ή πρόκειται να κατασκευασθούν στον αιγιαλό και την παραλία με μέριμνα του προαναφερόμενου φορέα διαχείρισης, ανήκουν κατά κυριότητα στο Ελληνικό Δημόσιο. Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε άλλη εκμετάλλευση ή προς τρίτο παραχώρηση του εν λόγω λιμένα.

Παράβαση της υποχρέωσης αυτής, διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης μετά γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων και συνεπάγεται αυτοδικαίως τη χωρίς αποζημίωση στέρηση του δικαιώματος χρήσεως του τουριστικού λιμένα από την ξενοδοχειακή μονάδα.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται:

- Να λειτουργεί τον ξενοδοχειακό τουριστικό λιμένα καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας της ξενοδοχειακής μονάδας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και στον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα, τον οποίο θα υποβάλει για έγκριση στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.4 του άρθ. 31α του ν. 2160/1993.

- Να διατηρεί τον λιμένα σε καλή κατάσταση από πλευράς εγκαταστάσεων και παρεχομένων υπηρεσιών και να μεριμνά για την συντήρηση και τις αναγκαίες επισκευές των έργων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του, συμμορφούμενος προς τις τυχόν υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων, που θα πραγματοποιούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του.

- Να λάβει τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 10/2002 Πυροσβεστική Διάταξη.

- Να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και για την ασφάλεια και προστασία των ελλιμενιζομένων σκαφών και των χρηστών του λιμένα.

- Να μεριμνήσει για την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών και κατάλληλων ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων-λιπαντελαίων όσο και των λοιπών άχρηστων υλικών-απορριμμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων σκαφών.

- Να μεριμνήσει για την κατάρτιση Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων

χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, καθώς και επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3418/07/2002 (Φ.Ε.Κ. 712 Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης. (Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων).

- Να μεριμνήσει για την κατάρτιση «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών, καθώς και για την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λπ.), που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

- Να ενημερώνει άμεσα την αρμόδια Λιμενική Αρχή σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης και να εκτελεί τις παρεχόμενες οδηγίες-εντολές για την αντιμετώπισή του.

- Να μεριμνά για την καθαριότητα, ευπρέπεια και ευταξία του ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να ασφαλίσει:

α) το σύνολο των έργων και εγκαταστάσεων του λιμένα, κατά παντός κατά κανόνα ασφαλιζομένου κινδύνου, ζημίας ή ατυχήματος κατά την διάρκεια οιονδήποτε κατασκευαστικών εργασιών, καθώς και κατά την διάρκεια λειτουργίας του.

β) την αστική ευθύνη του, έναντι κάθε τρίτου καθ' όλη την διάρκεια παραχώρησης.

Το Δημόσιο σαν κύριος του ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα, δεν θα έχει καμία συμμετοχή για την κάλυψη οποιουδήποτε κινδύνου.

Στα εν λόγω ασφαλιστήρια ο φορέας διαχείρισης θα αναφέρεται ως συνασφαλιζόμενος με το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης).

Αντίγραφα των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα πρέπει να υποβληθούν στην Δ/νση Τουριστικών Λιμένων.

Σε περίπτωση επελεύσεως ασφαλιστικής περιπτώσεως από εκείνες που καλύπτονται κατά τα ανωτέρω, η ασφαλιστική αποζημίωση θα εισπράττεται από τον φορέα διαχείρισης υπό την προϋπόθεση ότι διατηρεί την ιδιότητα του αυτή, άλλως από το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης).

Ο φορέας διαχείρισης θα υποχρεούται να αποκαταστήσει τη ζημιά εντός της προθεσμίας που θα ταχθεί από το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης / Δ/νση Τουριστικών Λιμένων.

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) θα έχει κατά του φορέα διαχείρισης απαίτηση ίση με την ασφαλιστική αποζημίωση την οποία αυτός εισέπραξε ή θα εισέπραττε εάν επεδείκνυε την οφειλόμενη κατά τις περιστάσεις επιμέλεια. Το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) μπορεί να επιδιώξει την απαίτηση του αυτή και κατά τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης να φροντίζει για την διατήρηση της κατοχής του ξενοδοχειακού τουριστικού λιμένα και να αποκρούει με κάθε νόμιμο μέσο κάθε καταπάτηση ή διεκδίκηση αυτού, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε δικαστική ή εξώδικο ενέργεια στην οποία τυχόν θα προβεί το Ελληνικό Δημόσιο, έχοντας ευθύνη για κάθε, έστω και από ελαφρά αμέλεια, βλάβη, μείωση ή απώλεια δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου.

Επίσης οφείλει να γνωστοποιεί άμεσα και στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης / Δ/νση Τουριστικών Λιμένων κάθε προσβολή δικαιώματος και κάθε σχετική δίκη, στην οποία το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να παρέμβει.

Σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας παραχώρησης από τον φορέα διαχείρισης, το Ελληνικό Δημόσιο διά των αρμοδίων οργάνων αυτού (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης / Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων) δικαιούται, να ζητήσει εγγράφως από το φορέα διαχείρισης να συμμορφωθεί εντός χρονικού διαστήματος τουλάχιστον 45 ημερών προς τις υποχρεώσεις του και εάν αυτός δεν τις εκπληρώσει εντός της τασσόμενης προς τούτο προθεσμίας, να προβεί σε ανάκληση της παραχώρησης.

Μετά την καθ οιονδήποτε τρόπο λήξη της παραχώρησης, ο φορέας διαχείρισης οφείλει να παραδώσει αμέσως και χωρίς αντιρρήσεις τον ξενοδοχειακό τουριστικό λιμένα, που περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο με όλες τις εντός αυτού εγκαταστάσεις, χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης.

Τυχόν παραμονή του φορέα διαχείρισης μετά την λήξη της παραχώρησης, δεν επιφέρει παράταση ή ανανέωση αυτής.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η υπ' αριθμ. 2128/24.10.1995 (Φ.Ε.Κ. Β΄911) υπουργική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαΐου 2006

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΙΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Ν. ΛΙΑΚΟΣ
ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 17981
ΒΑΛΣΑΜΩΝΟΣ 7 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ.: 210-6430232

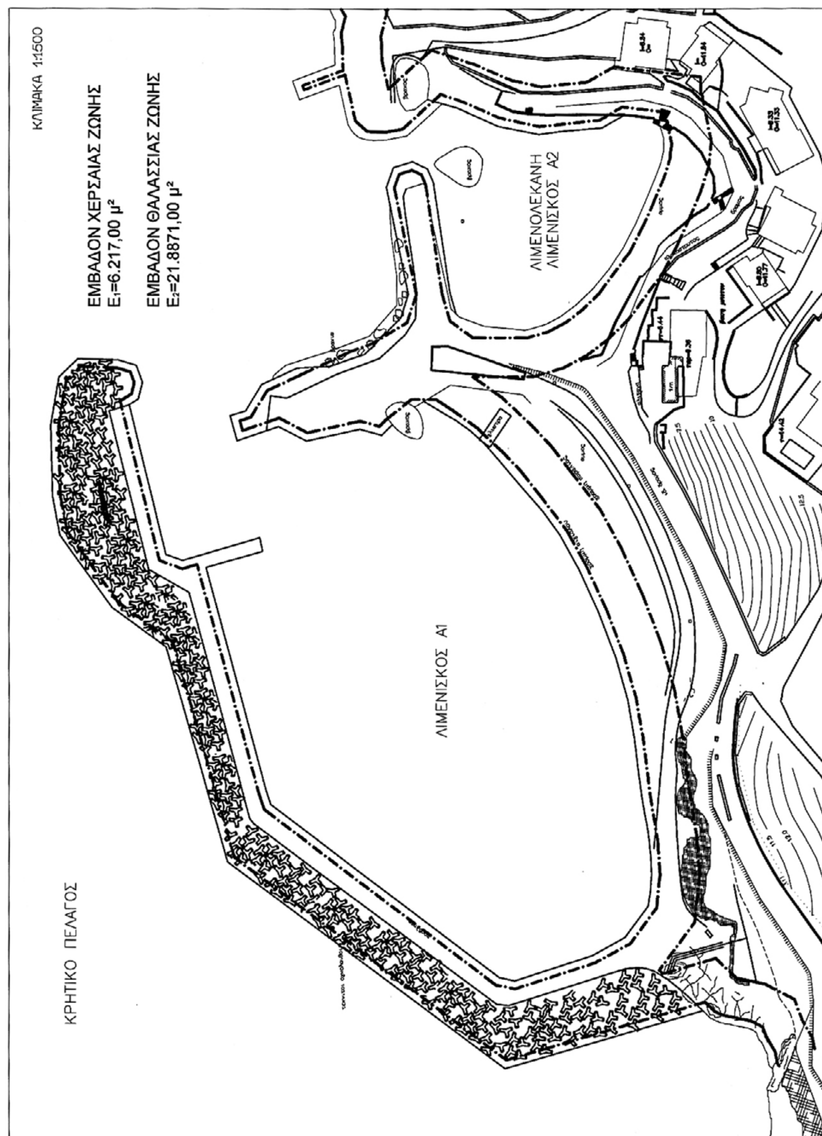


Το παρόν συνοδεύει την υπ' αρ. 6095
18.5.06 Υπ. Απόφαση

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75 %



το παρόν συνοδεύει την απ' αρ. 6095/18-5-06 Υπουργική απόφαση

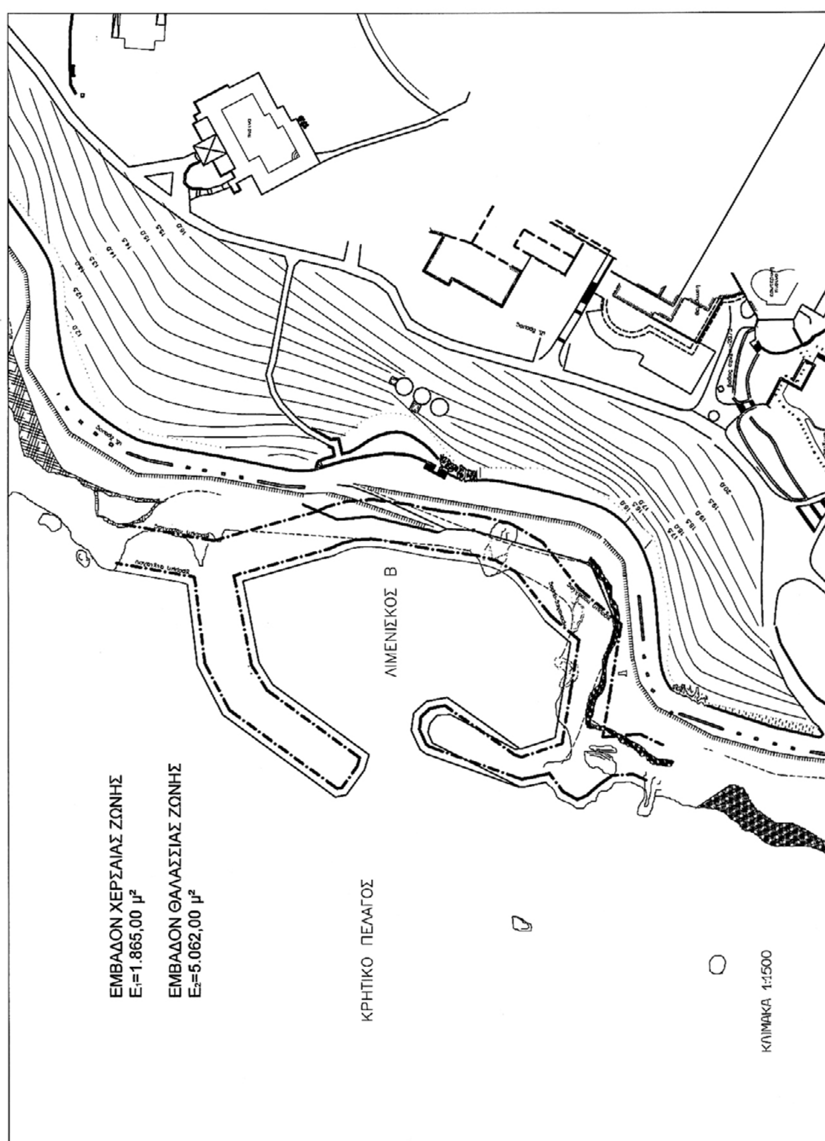


ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Ν. ΑΙΑΚΟΣ
ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 17881
ΒΑΛΣΑΜΩΝΟΣ 7 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ.: 210-6430232

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 73 %

Το παρόν συνοδεύει
την υπ αρ. 6095/18.
5-06 Υπ. Απόφαση



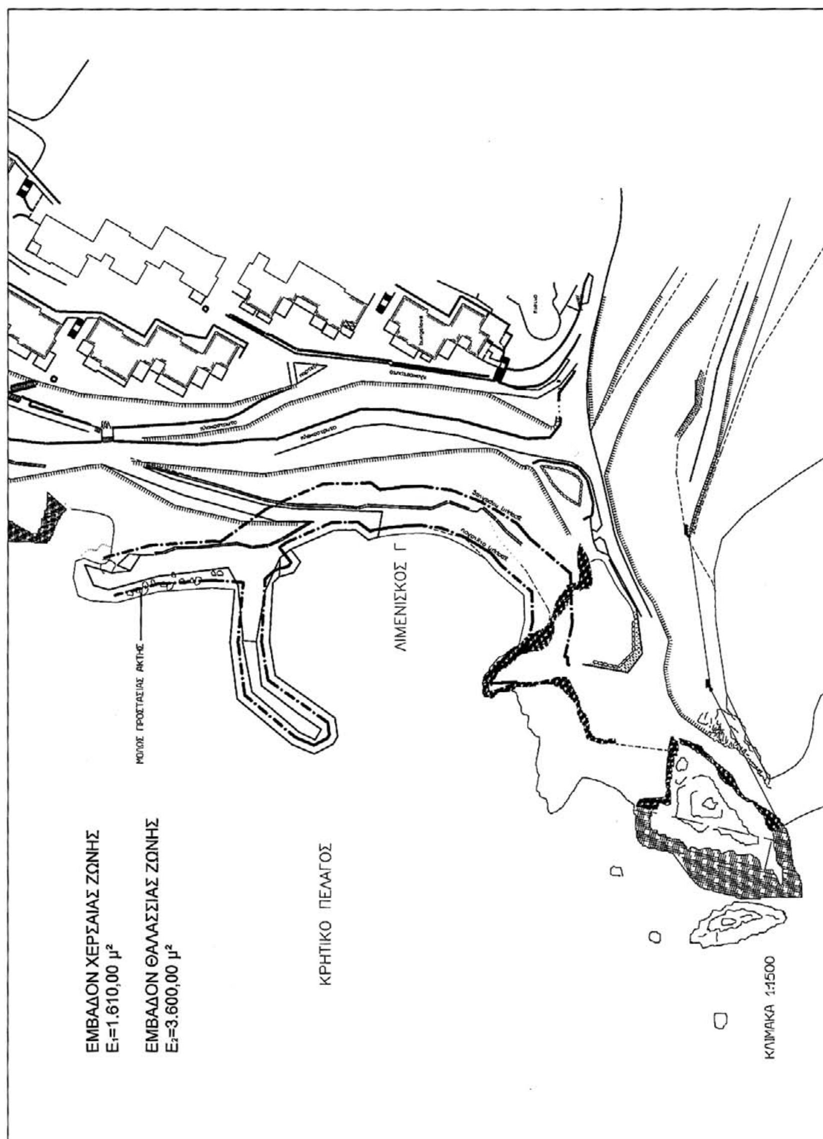


ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Ν. ΛΙΑΚΟΣ
ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 1786
ΒΑΛΣΑΜΩΝΟΣ 7 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ.: 210-6430282

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αρ. 6095/ 18-5-06 Υπ. Απόφαση



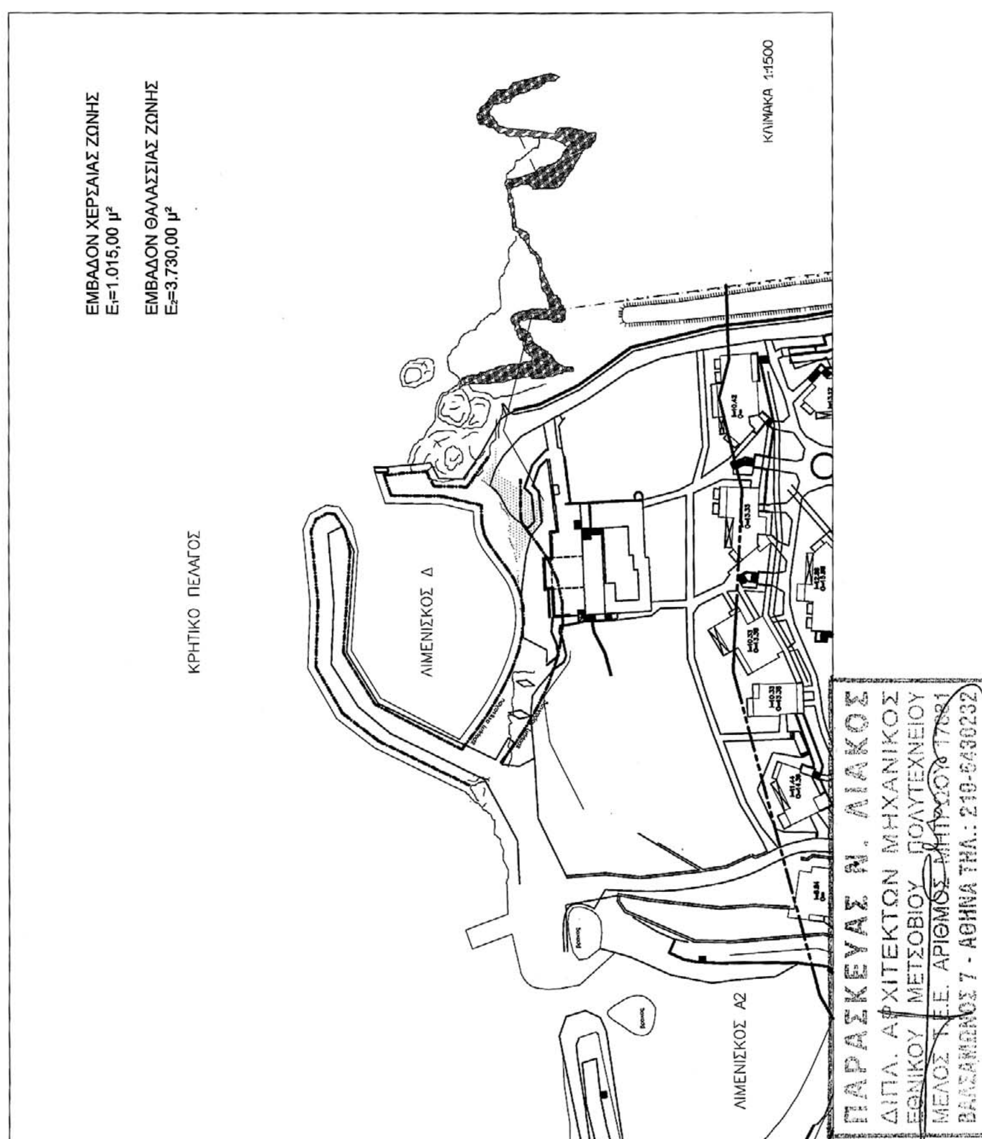


ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Ν. ΛΙΑΚΟΣ
ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 17581
ΒΑΣΑΜΩΝΟΣ 7 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 210-6430232

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

Το παρόν συνοδεύει
την υπ' αρ. 6095/
18.5.06 Υπουργ.
Απόφαση







ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr